

Erst das Vergaser - Umfeld genau prüfen !

Vergaser, Prüfung, Einstellung, Instandsetzung

Carburettor Environment

1. Check/Adjustment of Ignition System
2. Check of Carburettor Environment (Fig. 1)
3. Carburettor Maintenance
Check/Adjustment/Repair

das komplette Zündsystem
das Vergaser-Umfeld
Vergaser- Check

kostenlose Infos
by www.Ruddies-Berlin.de
oder
www.0800-vergaser.de

Ansaugvorwärmung
Intake Air Preheating

Luftfiltereinsatz
Air Cleaner Insert

Kompression
Compression

undicht
Air leaks
Gummiflansch

Carbonizing
Verkohlung

Saugrohrvorwärmung
Manifold Preheater

Coolant Temperature
Kühlmitteltemperatur

Ignition Timing
(Setting)
Steuerzeiten
(Einstellung)

Fuel Pump
Kraftstoffpumpe

Oil Dilution
CO Crankcase Proportion
Ölverdünnung
Co-Kurbelgehäuse-Anteil

Oil Temperature
Öltemperatur

Dieser Nachtrag bildet mit der Service-Anweisung und den entsprechenden Kennblättern (Ersatzteillisten) eine komplette Service-Unterlage für **alle** AUDI/VW-Fahrzeuge mit 2E2-Vergasern einschließlich 1,6 l/55 kW Motoren. Die Technische Information TI 151 entfällt.

In der Service-Anweisung sind die Kapitel

A.1.b)	A.2.3	B.1.
1.c)	2.8	5. (neu hinzu)
2.2	3.	C.
		D.

zu kennzeichnen und die nachfolgend aufgeführten Änderungen bzw. Ergänzungen zu berücksichtigen. Weiterhin sind in schematischer Darstellung die Funktionen des Drosselklappenanstellers beschrieben.

A.1. b) Leerlaufabgaswert einstellen

Bei einigen Fahrzeugmodellen ist es nicht erforderlich, den Luftfilter abzunehmen.

Nach Abheben der Kappe (Pfeil) Bild 1 am Luftfilter wird die Leerlaufluft-Regulierschraube (Pfeil) Bild 1a zugänglich.

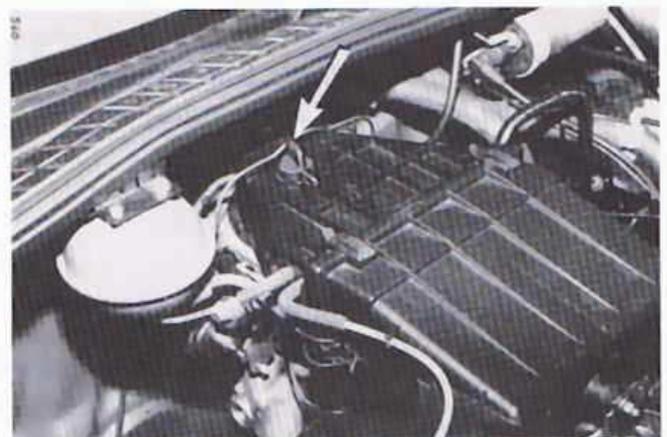


Bild 1

1. c) Erhöhte Leerlaufdrehzahl einstellen

Alle Fahrzeuge mit Klimaanlage (AC):

- Klimaanlage einschalten und Betätigungshebel auf max. Kühlleistung und höchste Gebläsestufe stellen.
- An Regelventil (2) Bild 2 einstellen.

Nur Golf/Jetta NF (Nachfolger-Modell) mit Automatik-Getriebe (AT) ohne AC:

Wichtig: Aus Sicherheitsgründen darauf achten, daß sich während des Prüfablaufs keine Personen vor dem Fahrzeug befinden.

- Heckscheibe, Fernlicht und max. Stufe des Gebläses einschalten.
- Fußbremse betätigen.
- Wahlbereich einlegen.
- Drehzahl an Regelventil (2) Bild 2 einstellen.

Drehzahlangaben s. Einstelldaten.

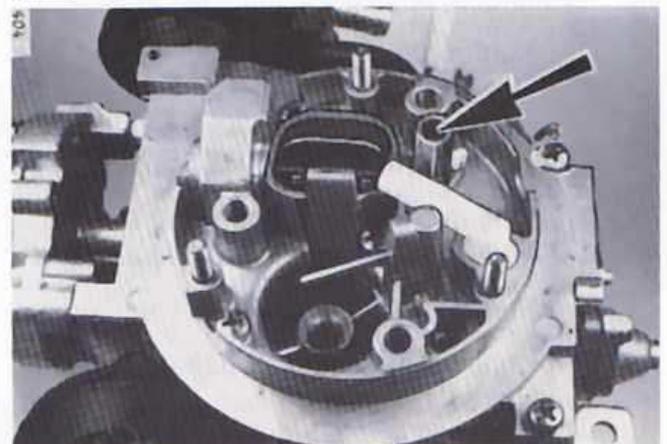


Bild 1a

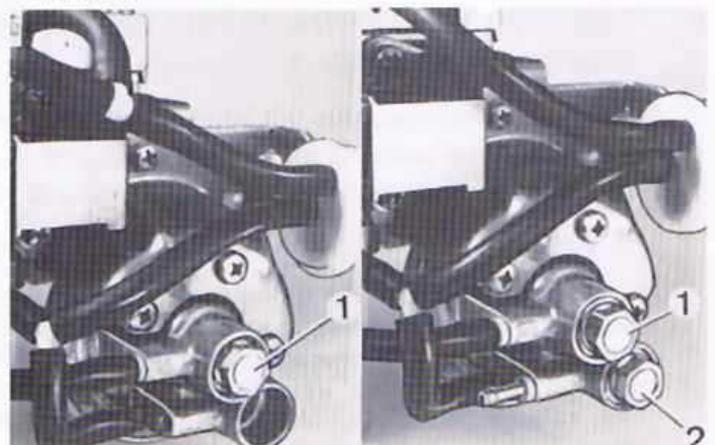


Bild 2

2.2 u. 2.3 Thermoschalter für Ansaugrohr- vorwärmer u. Starterdeckel

Die Fahrzeuge können mit dem kombinierten Thermoschalter, s. Service-Anweisung oder mit separaten Thermoschaltern, s. Bild 3, ausgerüstet sein.

- Durchgang mit Ohmmeter direkt an den Kontakten des entsprechenden Schalters prüfen.

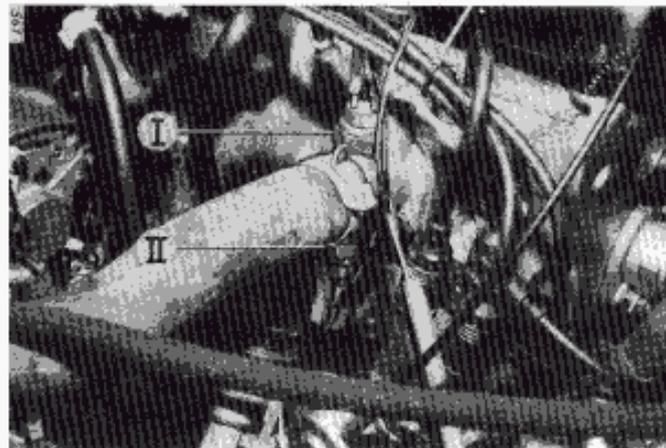


Bild 3

2.2 Thermoschalter I für Ansaugrohr- vorwärmer

(transparente Isolierung der Steckzungen)

Sollwert: unter ca. 55 °C = 0 Ω
über ca. 65 °C = ∞ Ω

2.3 Thermoschalter II für Starterdeckel

(rote Isolierung der Steckzungen)

Sollwert: unter ca. 33 °C = 0 Ω
über ca. 42 °C = ∞ Ω

2.8 Prüfung des Dehnstoffelementes geändert (Bild 4)

Achtung: Den Stift des Dehnstoffelementes nicht herausziehen oder gewaltsam hineindrücken (werkseitig eingestellt).

- Kühlmittelanschlußstutzen unter leichtem Druck des Stiftes auf unter +5 °C abkühlen (z.B. mit Kältespray) und anschließend auf +20 °C temperieren.
- Stift des Dehnstoffelementes mit ca. 40 N belasten und Maß (A) prüfen.

Sollwert: A = 2,0 ± 0,3 mm

- Kühlmittelanschlußstutzen ggf. ersetzen.

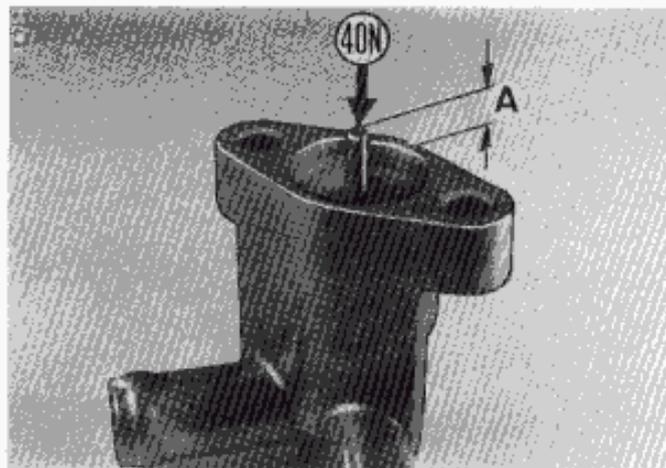


Bild 4

3. DROSSELKLAPPENANSTELLER auf Dichtheit prüfen

(Bild 13, 14 in Service-Anweisung)

Außer bei Fahrzeugen mit Klimaanlage kommt der Drosselklappenansteller mit dem zweiten Regelventil (3a) für erhöhten Leerlauf, auch beim Golf/Jetta NF (Nachfolger-Modell) mit Automatik-Getriebe, aber ohne Klimaanlage zur Anwendung.

zu Bild 13 und 14

C Erhöhte Leerlaufstellung (war Klimastellung)

3a Regelventil für erhöhte Leerlaufstellung „C“ (zum Einstellen der erhöhten Leerlaufdrehzahl)

Bild 13 in der Service-Anweisung zeigt „Ausführung mit Regelventil für erhöhten Leerlauf“ (war „Ausführung mit Klimaanlage“).

Bild 14 zeigt „Ausführung ohne Regelventil für erhöhten Leerlauf“ (war „Ausführung ohne Klimaanlage“).

Siehe hierzu auch Seite 1.

Dehnstoffelement / Wasseranschluss : Hinweis unter Service-Anleitung 2E2 beachten!!!

4.07272.07 = 12mm bis ca. 1983 , danach 4.07272.06 = 10mm /

**Die Grundeinstellung der Drosselklappe mit dem PIERBURG Messklotz +
Messuhr 4.07360.06**

Anschlussplan für Unterdruckleitungen 2E2 - Vergaser