

kostenlose Infos
by www.ruddies-berlin.de

Erhöhter Leerlauf (Bild 16)

Bei einigen Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe bzw. bei Fahrzeugen mit Klimaanlage ist ein weiteres Regelventil (10) und Elektro-Umschaltventil (11) erforderlich.

Beim Einlegen eines Wahlbereiches bzw. beim Einschalten der Klimaanlage während des Leerlaufbetriebs, erhält das Elektro-Umschaltventil (11) Spannung, das Ventil öffnet und belüftet das Regelventil (10). Der Stößel (2) und somit die Drosselklappe (5) gehen in eine erhöhte Leerlaufstellung.

Im Schubetrieb sind beide Elektro-Umschaltventile (4 u. 11) geschlossen (stromlos).

Thermozeitventil ohne Nr. = 4.07265.28 = 027129630 / / Bild 4 +11 Elektro-Umschaltventil 4.07304.06 = 026129283F

DKA = Drosselklappenansteller unten: 4Punkt für Automatik 4.07279.45 = 027129081A + 4.07279.81 = 027129082F =

gibt es nicht mehr 3Punktdose verwenden !!

Ti186 Thermozeitventil 027129630 = 4.07265.28

Elektro-Umschaltventil 026129283 = 4.07304.06

FAHRZEUG-

Firma

Type

Audi
VW

verschiedene

VERGASER- 2 E 2

Bestell-Nr.

Fabrik-Nr.

verschiedene

Kennblatt-Reg.-Nr.

verschiedene

SATZ THERMOZEITVENTIL SATZ ELEKTRO-UMSCHALTVENTIL

Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung und der Vereinheitlichung werden das Thermozeitventil und das Elektro-Umschaltventil nur noch in den nachfolgend aufgeführten Sätzen geliefert.

Satz Thermozeitventil**Best.-Nr. 4.07265.28**

bestehend aus:

Thermozeitventil
Federscheiben
Sicherungsringe
Verschlußkappe
Labyrinthkappe**Satz Elektro-Umschaltventil****Best.-Nr. 4.07304.06**

bestehend aus:

Elektro-Umschaltventil
Schraube
Verschlußkappe
Labyrinthkappe**Hinweise für den Einbau (Bild 1 und 2)**

- Schläuche (3) einschließlich der Farbkennringe entfernen.
- Thermozeitventil (1) bzw. Elektro-Umschaltventil (2) erneuern.
- Labyrinthkappe (4) ohne Farbkennring auf Thermozeitventil bzw. Elektro-Umschaltventil stecken.
- Verschlußkappe (5) aufstecken.

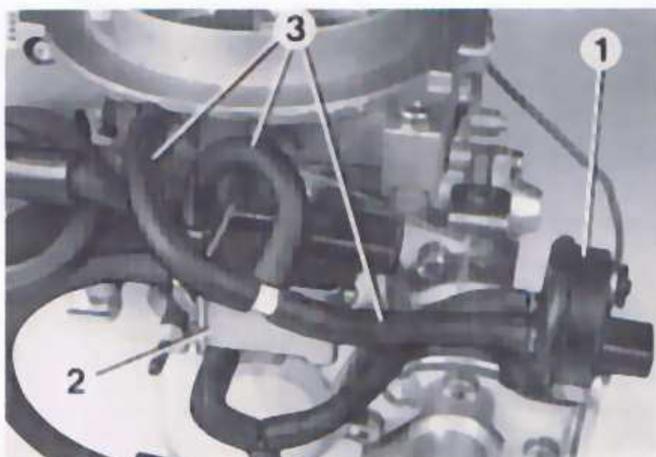


Bild 1

Vor dem Einbau

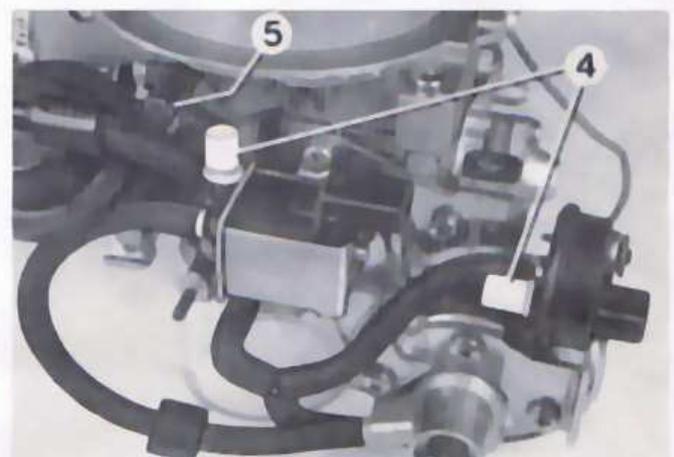


Bild 2

nach dem Umbau

FAHRZEUG-

Firma Type

VERGASER- 2 E 2

Bestell-Nr. Fabrik-Nr.

Kennblatt-Reg.-N

VW Golf/Jetta/Scirocco	(1,6 l 55 kW)	MT 7.17852.29	027 129 015 G	---
		MT 7.17852.34	"	---
Golf/Jetta	(1,8 l 66 kW)	AT 7.17852.37	027 129 015 Q	---
Scirocco	(1,8 l 66 kW)	AT 7.17852.28	027 129 015 A	---

MODELLÄNDERUNG

Die o.g. Vergaser sind mit einer Steuerung für die Unterdruckdose II. Stufe ausgerüstet.

Sie besteht aus Thermoventil (1), farblich gekennzeichnete Drossel (2) (blau für 1,6 l Motor, Ø 0,45 mm und gelb für 1,8 l Motor, Ø 0,33 mm) und Verbindungsschläuchen.

1. Funktion

Unter ca. + 18 °C ist das Thermoventil (1) geöffnet und belüftet die Unterdruckdose II. Stufe, so daß die Drossel (2) in der Belüftungseinleitung ein verzögertes Öffnen der Drosselklappe II. Stufe bewirkt.

Über + 28 °C ist das Thermoventil (1) geschlossen und die Drossel (2) somit außer Funktion.

Anmerkung:

Der Schlauch (3) am geraden Anschluß des Thermoventils soll verhindern, daß Verunreinigungen angesaugt werden. Er darf nicht verschlossen werden.

1.1 Prüfung des Thermoventils (1)

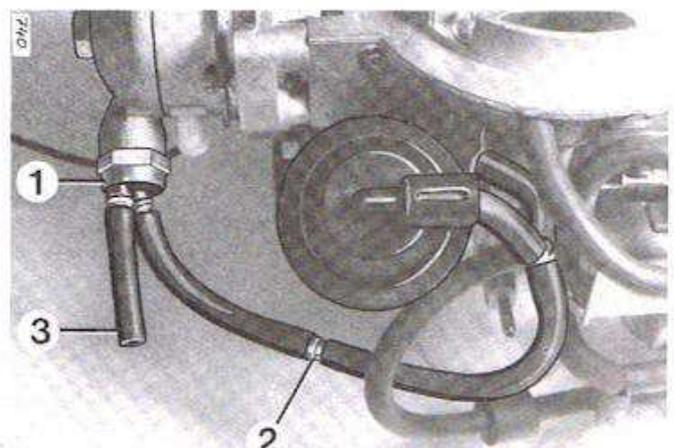
Ventil auf Durchgang prüfen

unter ca. + 18 °C = Durchgang

über ca. + 28 °C = kein Durchgang

2. Umrüstung

2 E 2-Vergaser o.g. Fahrzeuge, die noch nicht diese Steuerung aufweisen und bei denen Kaltabfahren (Übergang auf die II. Stufe) beanstandet wird, können umgerüstet werden.



Ti166 Ti166.1 TI166 TI166.1 2E2 VW Thermosteuerung 4.07265.17 Thermoventil 7.2042
2.06 4.07265.30

7.17852.29 + 7.17852.34 = 027129015G / 7.17852.37 = 027129015Q / 7.17852.28 = 027129015A

Nachrüstsatz = VW = 034131851B = 4.07265.17 / 1 Thermoventil 034131851B =
7.20422.06 / 2 Drossel 0,33mm gelb / Drossel 0,45mm blau = 027198571 = 4.07253.05 /

2.1 Teileaufwand

1 Satz Thermosteuerung Best.-Nr. 4.07265.17 bestehend aus:

- 1 Thermoventil
- 1 Wasseranschluß (am Starterdeckel)
- 1 O-Ring für Wasseranschluß
- 1 O-Ring für Befestigungsschraube
- 1 Schlauchverbindung mit Drossel \varnothing 0,45 mm und Kennring "blau"
(für 1,6 l MT)
- 1 Schlauch
- 1 Drossel \varnothing 0,33 mm (für 1,8 l AT)
- 1 Kennring "gelb" (für 1,8 l AT)

2.2 Hinweise für den Einbau

- a. Die im Satz befindliche Schlauchverbindung beinhaltet die Drossel \varnothing 0,45 mm mit Kennring "blau" für 1,6 l Fahrzeuge.

Bei der Umrüstung eines Vergasers für 1,8 l Fahrzeuge ist diese Drossel mit Kennring gegen die beiliegende Drossel \varnothing 0,33 mm und den Kennring "gelb" auszutauschen.
Der Durchmesser ist im Kragen der Drossel eingeprägt.

- b. Nach Austausch des Wasseranschlusses (am Starterdeckel) ist Kühlmittel entsprechend nachzufüllen, das Kühlsystem zu entlüften und auf **Dichtheit** zu prüfen.

Ti165 Pierburg Vergaser 2E2 VW 1,6 + 1,8 L. kaltabfahren Starterklappe wide open
kick Zwangsöffnung der Starterklappe bei Vollgas einstellen